



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Nový stav železnišku
- Odvodnění Vpravo
- Odvodnění Vlevo

100 180  
100 180  
100 180  
100 180

Rychlosti ve výhledovém stavu – zavedení správcem infrastruktury zbranou v TTP

POZOR:  
INŽENÝRSKÉ SÍŤE JE TŘEBA PŘED ZAČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT  
PŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTČENÍ HLOUBEK ULOŽENÍ  
ODKOPKOVÉ PRÁCE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

Stavebník/investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dědčská 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	<b>ÓŘ HK, Ú Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01</b>	
Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápenice 2745, 530 02 Pardubice T: +420 465 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	<b>PRODIN</b> GRUPNA VESTITA
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DIS.	Souladný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>
Název stavby/okce:	<b>"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava – Hrádek nad Nisou"</b>	Zadávací: <b>31/23/1037.208</b> Datum: <b>09/2024</b>
Místo stavby	Úsek 0943 06 Chrástava - Hrádek nad Nisou	Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDP</b> Označení části: <b>D-2.1.1.1</b>
Název části:	<b>Železniční svršek a spodek</b>	Označení objektu: <b>SO 01-10-01</b>
Název objektu:	<b>Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,605</b>	Formát: <b>14x A4</b>
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DIS.	Měřítko: <b>1:1000/100</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Neřil Neslová	Číslo přílohy: <b>3.5</b> Č.př.:
Název přílohy:	<b>Podélný profil km 16,700 - km 17,800</b>	